

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
 Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
 Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
 Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
 Región de Emplazamiento : V Región.
 Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
 Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
 Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
 Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:
Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:
Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.
 DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
 Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
 Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
 Inversión CC N° 1 (UF) : 557.080
 Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
 Inversión CC N° 3 (UF) : 2.013.836 (*)
 Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
 Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
 Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
 Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
 Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
 Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
 Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
 Disminución CC N° 1 : 334.222
 Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas
 • ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
 • ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Valor Obras

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

- i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO:

CONVENIO COMPLEMENTARIO N° 3, TRAMO 2 DEL SECTOR 1

Puentes	Ubicación (Dm)	Estado	Viaductos	Ubicación (Dm)	Estado
Las Tinajas	I P 25.341 F P 25.661 L= 320m	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución	San Felipe	I P 21.916 F P 22.216 L= 300m	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución

Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado	Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado
Paso Superior FFCC Lo Campo	I P 43.109 F P 43.154 L= 45m	Proyecto Aprobado	Lo Campo	I P 43.444 F P 43.459 L= 15,0m	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 1	Atravieso N° 2	Atravieso N° 3	Atravieso N° 4	Atravieso N° 5	Atravieso N° 6	Atravieso N° 7	Atravieso N° 8	Atravieso N° 9
Ubicación (Dm)	20.539	23.172	24.084	26.434	26,797	28,107	29,955	31,432	33,252
Estado	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución						

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 10	Atravieso N° 11	Atravieso N° 12	Atravieso N° 13	Atravieso N° 14	Atravieso N° 15	Atravieso N° 16	Atravieso N° 17	Atravieso N° 18
Ubicación (Dm)	33,750	35,565	35,983	36,874	38,031	39,465	40.874	41.528	42.821
Estado									Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución

Calzada Doble	Ubicación (Dm)	Estado	Calzada Simple	Ubicación (*) (Dm)	Estado
4,544 Km	19.500-22.600 42.977-44.034 Zonas de transición	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución	19,990 km	22.600-42.600 Zonas de Transición	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución

Defensas Fluviales	Ubicación (Dm)	Estado
Borde Río de la Plataforma	20.618-42.840	Proyecto Aprobado
Lado Norte	L=1.165 m	Proyecto Aprobado

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS JULIO 2015

Primera Declaración de Avance Físico

Conforme a lo estipulado en numeral 2.3.6 del Convenio complementario N° 3 y lo señalado en numeral 1.9.2.6 de las Bases de Licitación, "Declaración de Avance 4%", la que debe ser presentada en el mes N° 4, contado desde el inicio de la construcción de las obras, que correspondía al 17 de julio de 2015, la Sociedad Concesionaria mediante Carta ALASA IF N° 1430/2015 de 15.07.2015, ingresa a la Inspección Fiscal la primera declaración de avance. La Inspección Fiscal mediante oficio N° 9208, de 29 de julio 2015, certifica que el avance al 30 de junio es de 4,54% por lo que da por cumplido el HITO N° 1

Entrega 100% de la Faja Fiscal

Con fecha 24.07.2015 se realiza la Toma de Posesión Material de los lotes 166 y 167, siendo estos los últimos lotes que estaban ocupados por familias allegadas, con esto se cumplió la entrega del 100% de la faja expropiada a la Sociedad Concesionaria por parte del MOP.

AVANCES FISICOS:

Convenio Complementario N° 3, Tramo 2 del Sector 1

Etapa de proyecto:

- El 16.03.2015, mediante ORD N° 8909 se aprobó la Ingeniería Definitiva, concluyendo con esto la Fase 3b, teniendo la Sociedad Concesionaria un plazo de 30 días para la entrega del Informe Final (Fase 4) que vence el 17.04.2015
- La Sociedad Concesionaria ingresó la fase 4 el 17.03.2015.
- El 27.05.2015 la Sociedad Concesionaria mediante carta ALASA 1366 completa el ingreso de la Fase 4. La inspección Fiscal tiene un plazo de 60 días para revisarla que vence el 26.07.2015.
- El 23.07.2015 mediante ORD N° 9204 se aprobó con alcances la Fase 4

Etapa de construcción:

- Con fecha 17.03.2015, la Inspección Fiscal, mediante LDO N° 958, notificó a la Sociedad Concesionaria el inicio del cómputo del plazo máximo de construcción, el que se extiende por 24 meses, siendo la fecha de término el 17-03-2017,
- El presupuesto de obra asciende a UF 3.458.428,24, con esto se modificó la base de cálculo a partir del mes de junio.
- La inversión acumulada al 30 de junio 2015 es de UF 157.007,71 lo que significa un 4,54 % de avance.

Principales Actividades del mes

Se mantiene la actividad de excavación en la Demasía autorizada (Dm 19.820 a Dm 20260) para ser utilizado como Terraplén, así mismo se retira material antrópico (basura inerte) de algunos tramos de la faja y se traslada al sector excavado de la misma Demasía. Están funcionando las rutas provisorias en el interior de la faja fiscal, lo que permite el tránsito de maquinarias y camiones sólo por ésta sin afectar caminos públicos ni calles continúa la conformación de terraplenes, la construcción de 12 obras de arte y los atravesos N° 2, 3 y 18.

Se mantienen obras en el sector Lo Campo (Dm 43.200 a Dm 43.600) con Excavación de Escarpe, Despeje y Limpieza de la Faja, 2 obras de Arte, continuando la construcción del Paso Superior Lo Campo.




Continúa la construcción de pilotes de muro lateral Viaducto San Felipe

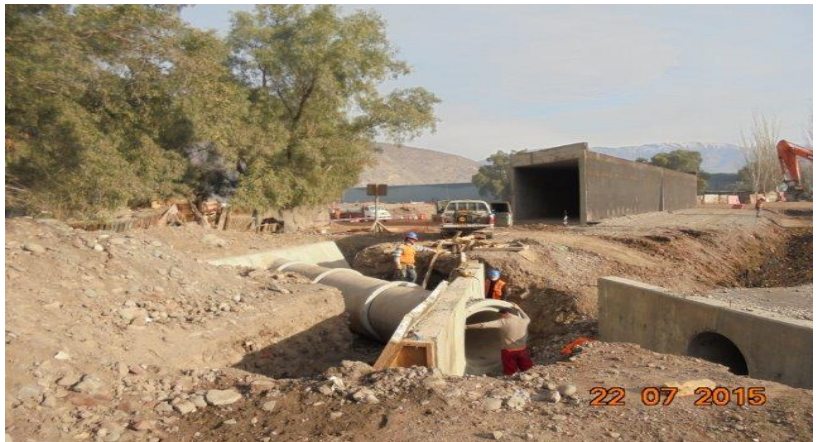


Se mantiene construcción del estribo de inicio del Viaducto San Felipe.

Continúan los trabajos de construcción de Sub Drenes entre los Dm 24.230 a 24.840 Continúan obras de encauzamiento y preparación de plataforma para ejecución de pilotes en puente Las Tinajas.


Respecto a las especies arbóreas de los lotes 163 y 164, se ha observado movimiento en trabajos de preparación de especies para su traslado por las nuevas instituciones a las que fueron donadas por el Ministerio de Bienes Nacionales.

Continuaron los trabajos de preparación de la Cancha de Prueba para evaluar la factibilidad técnica del uso de la escoria de cobre (Silicato de hierro) en la confección de terraplenes. Con fecha 28.07.2015 la IF recibió la capa de base granular, faltando sólo aplicar el DTS para iniciar las pruebas de carga.

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
1	Dm 20+150	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Trabajos de retiro de materiales para rellenos de terraplenes desde Demasia.</p>	
2	Dm 20+200	<p>Transporte de materiales antrópicos para rellenar parte de la Demasia.</p>	
3	Dm 20+505	<p>Obra de arte Tubo HBP D=1.0 m</p> <p>Trabajos de colocación de moldajes para muro de boca</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
4	Dm 20+539 Dm 46 del Proyecto de Saneamiento	<p>Obra de arte THBP D= 1.0 m</p> <p>Desmoldando hormigones de muros de boca.</p>	
5	Dm 20+640 a 20+800	<p>Trabajos de transportes, extendido y compactación de terraplenes.</p>	
6	Dm 20+880	<p>Trabajos de transportes, extendido y compactación de terraplenes.</p>	



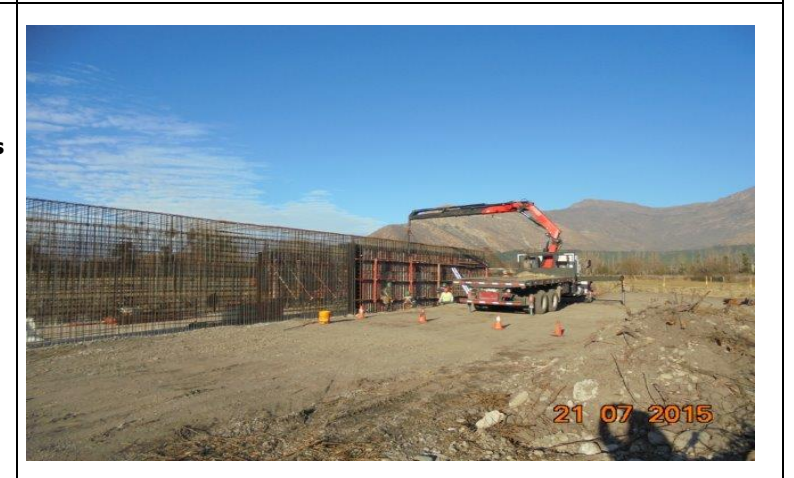
Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
7	Dm 21+917	Construcción del Estribo de Entrada del Viaducto San Felipe	
8	Dm 21+880	Transporte de materiales antrópicos para rellenar parte de la Demasia.	
9	Dm 22+200	Transporte de materiales antrópicos para rellenar parte de la Demasia.	




Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
10	Dm 22+285 a 22+395	<p>Construcción de Pilotes</p> <p>Sector donde se realizan las faenas de construcción de pilotes de HA para muros tipo 2 en la salida del Viaducto de San Felipe.</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
11	Dm 22+285 a 22+394	<p>Construcción pilotes</p> <p>Faena de excavaciones para pilotes de muro de contención tipo 2 en la salida del Viaducto de San Felipe.</p>	
12	Dm 24+084	<p>Atravesio 3</p> <p>Faenas de compactación en rellenos estructurales.</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
	Dm. 24+800	Confección de Subdrenes	
13	Dm. 24+400 a 24+840	Trabajos de transportes, extendido y compactación de terraplenes.	
14	Dm 24+300 a 24+800	Trabajos de transportes, extendido y compactación de terraplenes.	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
15	Dm 25+139	<p>Obra de arte THBP D=1.0 m</p> <p>Avance de los trabajos con las tuberías colocadas y muro de boca con moldaje para hormigonado.</p>	
16	Dm 25+300	<p>Puente de Las Tinajas</p> <p>Encausamiento provisorio del río y colocación de contenedores para un desvío de camino de trabajo</p>	
17	Dm.25+300	<p>Sector Puente de Las Tinajas</p> <p>Trabajos de movimiento de tierras para encausamiento del canal existente por la ribera Sur del río.</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
18	Dm 37+800	<p>Remoción y traslado de palmeras</p> <p>En los lotes 163 y 164 faenas de preparación y protección de las raíces para el traslado de palmeras</p>	 <p>21 07 2015</p>
19	Dm 37+800	<p>Remoción y traslado de palmeras</p> <p>En los lotes 163 y 164, ubicación de palmeras a lugar de carga para traslado definitivo</p>	 <p>21 07 2015</p>
20	Dm 42+821	<p>Atravieso 18</p> <p>Colocación de moldajes metálicos en elevaciones de muros.</p>	 <p>21 07 2015</p>

21	Dm 42+821	Atravieso 18 Colocación de hormigón bombeado en elevación de muros lado Oriente izquierdo	
22	Dm 43+450	Paso Superior Lo Campo Faena de colocación de hormigón bombeado en elevación de muros lado Poniente izquierdo.	
23	Dm 43+450	Paso superior Lo Campo Desmoldando elevaciones de muros hormigonados por el lado Poniente izquierdo.	

24	Dm 43+000	Cancha de prueba escoria Chagres Trabajos de colocación de base estabilizada	
25	Dm 43+000	Cancha de prueba escoria Chagres Canchas 1, 2, 3 y 4 con base estabilizada colocada, compactada y perfilada sobre terraplenes con escoria.	